



## KOMMUNEINFORMASJON – AUGUST/SEPTEMBER 2019

### **Hospitering**

Vi har et ledig vikariat i 6 måneder og lurer på om det er noen erfarne terapeuter i kommunen som kunne tenke seg å hospitere på avdeling Rådgivning/Trygdefag. Vi har behov for en fysio- eller ergoterapeut. Stillingen er selvfølgelig lønnet. Hvis du eller en kollega du kjenner er interessert, ta kontakt med [marianne.stokkeland@nav.no](mailto:marianne.stokkeland@nav.no), mobil 93695397 innen 5. september. Vi kan tilby faglig spennende og utfordrende oppgaver i et tverrfaglig miljø.

### **ELEKTRISKE RULLESTOLER - høring**

Som noen av dere vet, er det foreslått fra politisk hold å øke farten på elektriske rullestoler i trafikken fra 10 til 15 km/t. Forslaget er for tiden ute på høring.

Alle hjelpemiddelsentralene i landet er skeptisk til dette forslaget – og her er begrunnelsene kort oppsummert:

*Arbeids- og velferdsdirektoratet anbefaler at makshastigheten på elektriske rullestoler står fast slik den er i dag, på 10 km/t. Ved å utvide grensen til 15 km/t beveger vi oss bort fra rullestolen som erstatning for tapt gangfunksjon og visker ut grensen mellom å betrakte rullestolbruker som gående og kjørende. Dette ser vi som uheldig. Det bør ikke være noen tvil om at rullestolbrukere hører hjemme i samme trafikkgruppe som gående og skal være en naturlig og velkommen del på arenaer beregnet for gående. Vi mener også at en økning til 15 km/t vil innebære økte kostnader, flere ulykker og større utfordringer i saksbehandlingen.*

---

Ved eventuell gjennomføring av forslaget vil det bli stilt svært store krav til de fagpersoner som formidler elektriske rullestoler, både i kommunen og på hjelpemiddelsentralen.

Temaet vil bli tatt opp på møtet med kontaktpersonene 19.9.2019.

### **Utrangerte senger**

Kommunene har tidligere kunnet henvende seg til hjelpemiddelsentralen med spørsmål om å overta utrangerte senger. Vi avstemmer vår praksis med de andre hjelpemiddelsentralene samt sentrale føringer, og denne praksisen vil opphøre.

Heretter vil kommunene måtte håndtere behov for egne senger selv.



### **Hjelpemidler utenfor avtale:**

Hvis det ønskes utprøving av hjelpemidler utenfor rammeavtale skal dette skje i samarbeid med rådgivere på HMS. De tilsvarende hjelpemidlene som er på rammeavtale skal være vurdert og/eller utprøvd. Vi opplever at det søkes om produkter utenfor avtale uten at det er vurdert de tilsvarende på avtale først. For at en rådgiver skal kunne skrive en dispensasjonssøknad må hjelpemidlene på avtale være vurdert og/eller prøvd ut først. Det er terapeut i kommunen sitt ansvar og kartlegge dette.

### **Nye rutiner bevegelse barn**

Vi har utarbeidet to nye kartleggingskjemaer som gjelder vogn/joggevogn og barneseter i bil. Kartleggingskjemaene skal legges ved skjemaet «hjelp til vurdering og utprøving» og ved søknad. Bakgrunnen for dette er fordi vi ser at vi må etterspørre mye av den samme informasjonen. Til de minste barna (0-4år) er det produkter som går opp mot tilnærmet like produkter som finnes i vanlig handel. Vi håper dette kan være til hjelp for dere i kommunene for å vite hvilken informasjon vi trenger. Fra 1.september må ALLE saker ang bilseter i bil, uansett alder på barnet, komme inn som «hjelp til vurdering og utprøving» før søknad.

NB! En kan ikke benytte bytteskjema på barneseter i bil.

Søknad om vogn/joggevogn kan sendes direkte som søknad, men kartleggingskjemaet skal legges ved. Kartleggingskjemaet gjelder barn fra 0-18 år.

Kartleggingskjemaene finner dere på vår lokale hjemmeside under «Lokal informasjon». Samt vedlagt i kommuneinfoen.

## **Krabat Monobike**

Arbeids- og velferdsdirektoratet har i samråd med produktfaglig kompetanse fra Hjelpemidler og tilrettelegging besluttet at Krabat Monobike og lignende sykler ikke lenger ansees som teknisk hjelpemiddel.

Stor utvikling i sykkelmarkedet gjør at noen sykkeltyper som tidligere har vært ansett som teknisk hjelpemiddel nå er tilgjengelige i vanlig handel. Vi har tidligere innvilget sykler som Krabat Monobike og lignende. Det er ikke lenger uvanlig å kjøpe en slik type sykkel med sete foran/lastesykkel for å få barn til barnehage og skole. Det er stor variasjon på hva som selges, men flere har god kvalitet med tilbehør som ekstra gode seter, støtter og belter. Vi anser derfor ikke lenger denne typer sykler som et hjelpemiddel, og har konkludert med at de ikke lenger er innenfor folketrygdens dekningsområde. Sykkeltypen med sete foran som er spesielt utviklet for funksjonshemmede, som for eksempel Draisin Plus, kan fortsatt dekkes.

Avgjørelsen har umiddelbar virkning. Alle saker som ikke er behandlet skal følge denne presiseringen uavhengig av når de ble mottatt.

### **Rutine og retningslinje ved søknad om sykkel og hjelpemotor**

Vi har utarbeidet nye og tydelige retningslinjer og de vil være nyttige for deg som ergo-fysioterapeut når du skal søke om sykkel og hjelpemotor til bruker. Innholdet er i hovedsak rettet mot bruk av sykkel med hjelpemotor, men kan også være nyttig for personer som vurderer å søke på sykkel uten hjelpemotor.

Se vedlagte skjema. Disse blir også lagt ut på nav.no

### **Nye bytterutiner**

Rutiner for å bytte likt mot likt og teknisk bytte. Se vedlagt skjema. Rutinene vil bli lagt ut på nav.no

### **[Hørsel](#)**

Vi arrangerer kurs for pedagoger i barnehage/ skole 18.9 og 19.9. Se nav.no for mer informasjon