

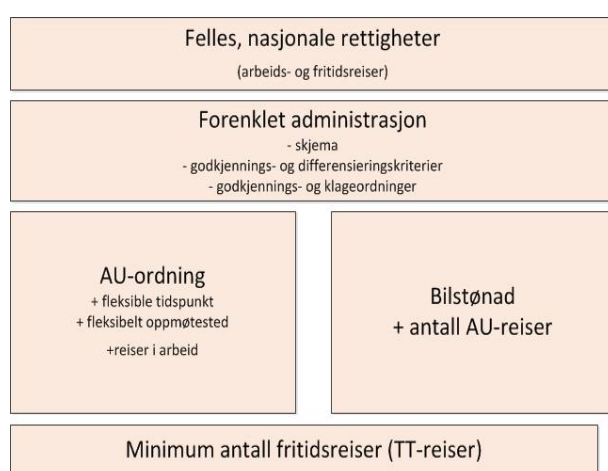
TRANSPORTORDNINGER OG ARBEIDSDELTADELSE

Transport og arbeid blant personer med nedsatt funksjonsevne

Prosjektet *Samordning av offentlige støtteordninger for transport (SAMT)* er gjennomført av SINTEF Teknologi og samfunn avd. Transportforskning, i samarbeid med Universitetet i Nordland, Handelshøgskolen i Bodø (UiN).

Hovedmålet med prosjektet har vært å utvikle og vurdere forslag til samordning av transportordninger rettet mot personer med nedsatt funksjonsevne.

Prosjektet foreslår en Nasjonal samordningsmodell for AU-reiser, TT-reiser og bilstønad. Modellen er utviklet med utgangspunkt i kunnskap om i) hvilken betydning transport har for personer med nedsatt funksjonsevne sin arbeidsdeltakelse og mulighet til å gjøre karriere i) utforming av og erfaringer med dagens støtteordninger for transport, iii) tidligere drøftinger av mulige samordningsmodeller og iv) støtteordningenes oppfyllelse av funksjonskrav.



Hovedelementer i forslag til nasjonal samordningsmodell

Deler av denne kunnskapen er hentet fra tidligere forskning. I tillegg er vurderingene basert på en omfattende spørreundersøkelse blant personer med nedsatt funksjonsevne gjennomført vinteren 2014/2015. Undersøkelsen viser blant annet at mangelfull eller utilgjengelig transporten ikke er den viktigste forklaringen på at personer med nedsatt funksjonsevne ikke er yrkesaktive eller jobber deltid. Likevel kan transport kan ha vesentlig betydning for enkeltpersoners arbeid og karriere.

Den viser videre at transportordningene for mange er avgjørende for at de skulle være i arbeid, og for mange er også ordningene viktige for egen karriere. Likevel imøtekommer støtteordningen bare til en viss grad brukernes behov (funksjonskrav). utfordringer er særlig knyttet til dekning av merutgifter til transport, administrasjon i søknadsfasen og tilpasning til den enkeltes behov.

Figuren over viser hovedelementene i forslaget til nasjonal samordningsmodell. *Felles nasjonale rettigheter for arbeids og fritidsreiser* for brukere i hele landet både for arbeidsreiser og fritidsreiser gjør det lettere å gjennomføre lengre arbeidsreiser og søke jobb.

Forenklet administrasjon skjer hovedsakelig gjennom forenkling og samordning av skjemaer, godkjennings- og differensieringskriterier, samt godkjennings- og klageordninger.

En *AU-ordning* med fleksible tidspunkt og fleksibelt oppmøtested som inkluderer reiser i arbeid vil gi brukerne større fleksibilitet i dag. Dette gjelder også *bilstønad med tilhørende antall AU-reiser*, der AU-reiser som supplement til bil vil gi brukerne større valgmuligheter på dager der værforhold, arbeidsoppgaver eller egen helse ikke gjør det mulig å kjøre bil.

I tillegg vil yrkesaktive brukere av AU-ordningen og bilstønad gis et *minimumsantall fritidsreiser* (dagens TT-reiser). Dette vil legge til rette for å utføre ærend til/fra jobb eller delta på jobbrelaterte aktiviteter utenom arbeidstid.



SINTEF



UNIVERSITETET I
NORDLAND

HANDELSHØGSKOLEN I BODØ • HHB
Senter for Innovasjon og Bedriftsøkonomi AS